

| STEG 1 | | STEG 2 | | | | | STEG 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|----------------------------------|---------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------|--------|-------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------|----------------------|
| Välj det material som skall behandlas | | Välj den yta som skall behandlas | | | | | Välj produkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yta | | del av yta | förbehandling | | grundfärg | | spackel | | | | mellanlager | | ytfinish | | | | inredning | | 1-komponentsystem | | | | | | |
| TRÄ | TRÄKÄRNA | ALUMINIUM | STÅL | POLYESTER/GELCOAT | BESKRIVNING | Double Coat Avfettnig | Variopox Injektion | Variopox Impregnering | Imopox FR Coating Brandskyddsfärg | Imopox ZF Primer | Poltix Superspackel | Imofix | Variopox Filler (Grovspackel) | Variopox LG (Lättviktspackel för vertikala ytor) | Variopox Finishing Filler (steg 2 efter Filler och LG) | Imopox HB Coating | Variopox Rolocoating | Double Coat | Double Coat Silkesglans | Double Coat Matt | Double Coat Karat | Double Coat Dubbel UV | Double Coat Silkesglans Transparent | Lustjakt | Lustjakt Silkesglans |
| | | | | | täckförmåga för varje lager | | 0.20 l | 0.30 l | 0.14 l | 0.14 l | | | | | | 0.20 l | 6,7 l/m2 | 100g/m2 | 100g/m2 | 100 g/m2 | 100g/m2 | 100 g/m2 | 100g/m2 | 100ml/m2 | 100ml/m2 |
| | | | | | POLYESTER/GELCOAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Osmos/plastpestreparation | | 1 | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | förebygga osmos | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | under vattenlinjen | | | | | | | | | | | 3 | | 5** | | | | | | | |
| | | | | | över vattenlinjen | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | däck | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | däck med halkskydd | | | | | | | | | | | 2 | | | 2* | | 2* | | | | |
| | | | | | överbyggnad | | | | | | | | | | | 2 | | | 3 | | | | | | |
| | | | | | ytor interiört | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| | | | | | STÅL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | under vattenlinjen | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | över vattenlinjen | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | | | | | däck | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | | | | | överbyggnad | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | |
| | | | | | dolda ytor interiört | | | | | 1 | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | brandskyddscertifikat | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| | | | | | ALUMINIUM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | under vattenlinjen | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | över vattenlinjen | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | | | | | däck | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | | | | | överbyggnad | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | |
| | | | | | dolda ytor interiört | | | | | 1 | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | brandskyddscertifikat | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| | | | | | TRÄKÄRNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | under vattenlinjen | | | 1 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | över vattenlinjen | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | | | | | däck | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | | | | | överbyggnad | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | |
| | | | | | dolda ytor interiört | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | TRÄ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | under vattenlinjen | | 1 | 2 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | över vattenlinjen | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 5 | 1 | | | | | | |
| | | | | | däck | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 5 | 1 | | | | | | |
| | | | | | överbyggnad | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | |
| | | | | | dolda ytor interiört | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | trä, transparent finish | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | 5 | |
| | | | | | trä, betsad finish | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | |
| | | | | | träinredning, silkesmatt finish | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 3 | 1 |
| | | | | | trä, färgad yta | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | |
| | | | | | = rekommenderad produkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | = lämplig produkt | 1-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |